

# Pojemnik na beton typ B, pojemność 1,50 m<sup>3</sup>



FORBUILD SA

[www.forbuild.eu](http://www.forbuild.eu)

[forbuild@forbuild.eu](mailto:forbuild@forbuild.eu)

## Dane techniczne:

Pojemnik na beton typ B z wylewem centralnym do transportu mieszanki betonowej na placu budowy, za pomocą dźwignicy. Produkowany także o pojemnościach 0,75 i 1,0 m<sup>3</sup>. Stosowany w przypadku betonowania na większych wysokościach, w miejscach w których nie ma dostępu do mechanizmu zwalniającego. Wykonany jest z atestowanej stali, zimnowalcowanych blach oraz profili zamkniętych, co zapewnia wysoką sztywność i wytrzymałość przy minimalnym ciężarze własnym. Mechanizm otwierania leja wykonany jest ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie - jego optymalnie dobrane parametry gwarantują swobodne, otwarcie leja spustowego pojemnika. Ponadto, pojemnik jest wyposażony w podest roboczy. Cała konstrukcja zabezpieczona jest farbą alkidową w kolorze pomarańczowym, co gwarantuje długotrwałe użytkowanie w warunkach naturalnych oraz bardzo dobrą widoczność sprzętu na placu budowy. Zastosowane przy pojemnikach szkle i zawiesia posiadają atesty i certyfikaty. W tylnej części znajduje się zbiornik, który po wypełnieniu równoważy ciężar pracowników.

Sposób montażu i użytkowania:

**Opis:** Etapy pracy z pojemnikiem:

- załadunek pojemnika mieszanką betonową uważając, aby nie przekroczyć dopuszczalnej ładowności
- założenie zawiesi pojemnika na hak dźwignicy
- wejście pracowników na podest roboczy pojemnika, przypięcie pasami do barierki lub do osobnej wciągarki (na wysięgniku dźwignicy) jeżeli taka jest lub do haka zbocza dźwignicy
- podniesienie pojemnika i przetransportowanie dożądanego miejsca pracy
- pojemnik należy ustabilizować (nie ma konieczności postawienia go przed rozładunkiem) przed rozpoczęciem rozładunku ułożyć rękaw spustowy tak, aby mieszanka trafiła w miejsce docelowe
- uruchomienie mechanizmu spustowego za pomocą kierownicy przekręcając ją w lewą stronę
- zwolnienie ładunku w docelowe miejsce przeznaczenia
- zamknięcie mechanizmu spustowego za pomocą kierownicy, przekręcając ją w prawą stronę
- przetransportowanie pojemnika do punktu wyjściowego.

