

# Środek adhezyjny do asfaltów drogowych WETFIX BE



Nouryon

POLOCHEM Wojciech Misiurny  
wmisiu@post.pl

## Dane techniczne:

<b>Zastosowanie :</b>	do asfaltów
<b>Postać :</b>	płyn brązowy o zapachu amoniaku (mieszanina amidopoliamin oleju talowego), nierozpuszczalny w wodzie i rozpuszczalny w niektórych rozpuszczalnikach organicznych (np. toluen, nafta, trichloroetylen)
<b>Sposób aplikacji :</b>	dozownik automatyczny do otaczarki lub do przewodu asfaltowego przed mieszalnikiem otaczarki (zalecane); preparat można też aplikować do zbiornika asfaltu bez użycia takiego dozownika
<b>Maksymalna temperatura mieszanki asfaltowej z asfaltem zwykłym [°C] :</b>	+185
<b>Maksymalna temperatura mieszanki asfaltowej z asfaltem modyfikowanym [°C] :</b>	+200
<b>Dozowanie [% do masy asfaltu] :</b>	od 0,1 do 1,0; optimum od 0,2 do 0,5; dodatek > 0,5 stosuje się w technologiach „na zimno” oraz przy użyciu materiałów o bardzo małej przyczepności
<b>Temperatura zapłonu [°C] :</b>	> +218
<b>Temperatura krzepnięcia [°C] :</b>	< 0
<b>Gęstość [g/cm<sup>3</sup>] :</b>	0,88-0,98
<b>Lepkość [m·Pa·s] :</b>	3000 (dynamiczna, w temp. +20°C)
<b>Ilość w opakowaniu [kg] :</b>	190 (beczki stalowe), 900 (kontenery)
<b>Przechowywanie preparatu adhezyjnego :</b>	w szczelnie zamkniętych oryginalnych opakowaniach, w temp. do +40°C; w miejscu osłoniętym przed promieniowaniem UV
<b>Przechowywanie asfaltu z dodatkiem preparatu :</b>	10 dni w temperaturze < +140°C, 5 dni w temperaturze do +170°C

<b>Trwałość :</b>	minimum 2 lata od daty produkcji
<b>Normy, aprobaty, atesty :</b>	Rekomendacja Techniczna IBDiM RT/2009-03-0012
<b>Opis:</b>	Środek adhezyjny do asfaltów drogowych WETFIX BE służy do poprawy właściwości adhezyjnych lepiszczy asfaltowych stosowanych do budowy i utrzymania dróg (zwiększa przyczepność asfaltu do kruszywa). Asfalt z dodatkiem preparatu może być wykorzystywany do budowy nawierzchni dróg wszystkich kategorii ruchu. Preparat jest polecany zarówno jako dodatek do asfaltów zwykłych, jak i modyfikowanych. Stosuje się go przy wytwarzaniu mieszanek mineralno-asfaltowych w technologiach „na gorąco” lub „na zimno” (np. jako dodatek do asfaltów upłynnionych wykorzystywanych do spryskiwania i otaczania kruszywa). Dokładną ilość dodatku preparatu ustala się na podstawie badań laboratoryjnych, które należy przeprowadzić z użyciem materiałów stosowanych na budowie.